

Mahai-solasaldia Mesa-coloquio

Maiatzak 3 Mayo
Osteguna / Jueves, 18:30h.



**EL GUIPUZCOANO,
XVIII. mendeko ontzi onenatariko
baten historia berezia
(modelismo oharrak)**

**EL GUIPUZCOANO,
la singular historia de uno de los
mejores buques del siglo XVIII
(apuntes de modelismo)**

Hizlariak / Ponentes: **Xabier Alberdi, Joseba Burdain, Alex Larrodé, Fermin Urtizberea**

Lekua / Lugar: **Untzi Museoa-Aquarium, Donostia**

Hizkuntza / Idioma: **Castellano**

Sarrera librea, lekua bete arte / Entrada libre, hasta completar aforo

"Nuestra Señora de la Asunción, el Guipuzcoano" ontzia Pasaian eraiki zuten 1778an eta Caracasko Errege Konpainia Gipuzkoarraren ontzirik handiena izan zen, 1050 tonako gaitasunarekin eta 64 kanoiez armatua. 1780an, eraiki eta bi urte beranduago, britainiarrek atzeman zuten. Britainiarrak txunditurik geratu ziren ontziaren ezaugarriekin eta bere itsas armadara gehitu zuten "Prince William" izenarekin.

Jarduera **UNTZI MUSEO**an hasiko da: **XABIER ALBERDI** historiagileak eta Museoko Zuzendari Zientifikoak ontzi honen testuinguru historikoa azalduko du, "Zoriontasunaren bilaketa: euskal ekarpena AEBko independentziari" erakusketan ikusgai dagoen ontziaren modeloa oinarri hartuta. Modelo hau **JUAN AZKARRAGA**k egin zuen 1984an eta **AQUARIUM**eko bildumakoa da.

AQUARIUMeko auditoriumean, 19:00etan ontziaren ezaugarri teknikoak buruzko mahai-solasaldia egingo da Bertan parte hartuko dute: **FERMIN URTIZBEREA** ingeniari donostiarrak, **JOSEBA BURDAIN** modelogilea eta **ALEJANDRO LARRODÉ**, Aquariumeko Museo Saileko Koordinadorea.

Construido en Pasaia en 1778, "Nuestra Señora de la Asunción, el Guipuzcoano" fue el mayor buque de la Real Compañía Guipuzcoana de Caracas, de porte de 1050 tn. y 64 cañones. En 1780, dos años después de su construcción, fue apresado por los británicos que quedaron asombrados por sus características, y lo incorporaron a su armada bajo el nombre de "Prince William".

La actividad comenzará en el **MUSEO NAVAL** donde el historiador y Director Científico del Museo **XABIER ALBERDI** explicará el contexto histórico de esta embarcación, tomando como base el modelo que se puede ver en la exposición "La búsqueda de la felicidad: la aportación vasca a la independencia de los EEUU". Este modelo fue realizado por **JUAN AZKARRAGA** en 1984 y pertenece a la colección del **AQUARIUM**.

Ya en el auditorio del **AQUARIUM**, a las 19:00 h., habrá un coloquio sobre los aspectos técnicos del buque en el que participarán el ingeniero donostiarra **FERMÍN URTIZBEREA**, el modelista **JOSEBA BURDAIN** y **ALEJANDRO LARRODÉ**, coordinador del área museística del Aquarium.